

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ


АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ЦЕНТР ОПЕРЕЖАЮЩЕЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ»

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ГОЛЫШМАНОВСКИЙ АГРОПЕДАГОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор государственного  
автономного  
профессионального  
образовательного  
учреждения Тюменской области  
«Голышмановский  
агропедагогический колледж»  
Е.Ю. Кибаров  
подпись \_\_\_\_\_ 2025 г.



УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор Автономной  
некоммерческой организации  
«ЦОПП  
Тюменской области»  
И.И. Иванова  
подпись \_\_\_\_\_ 2025 г.  
ИНН 7203555547  
ОГРН 1237200007637



**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ  
ПО ПРОГРАММЕ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО ПРОФЕССИИ  
РАБОЧЕГО/ДОЛЖНОСТИ СЛУЖАЩЕГО**

**11442 «Водитель автомобиля»**

**Квалификация**  
**Водитель 6 разряда**  
**(144 академических часа)**

Тюмень, 2025г.

**Разработчики (составители):**

1. Морозова Наталья Леонидовна – к.п.н., Заслуженный учитель Российской Федерации, методист АНО «Центр опережающей профессиональной подготовки Тюменской области»
2. Брагина Любовь Николаевна – методист АНО «Центр опережающей профессиональной подготовки Тюменской области»
3. Легостаев Виталий Сергеевич – преподаватель спец. дисциплин высшей квалификационной категории ГАПОУ ТО «Голышмановский агропедколледж»
4. Швагдина Анна Александровна – руководитель отделения дополнительного профессионального обучения ГАПОУ ТО «Голышмановский агропедколледж»

**Программа согласована (работодатель-партнер)**

**Организация** ЗАО «Автотранс»

**Должность** старший мастер

\_\_\_\_\_

(подпись)

Дружин М.А.

Фамилия, инициалы

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.....	
1.1 Общие положения .....	5
1.2 Цель освоения и характеристика новой квалификации .....	8
1.3 Планируемые результаты обучения .....	10
1.4 Учебный план .....	19
1.5 Учебно-тематический план .....	20
1.6 Календарный учебный график.....	21
1.7 Рабочие программы дисциплин (модулей, разделов) .....	23
1.8 Организационно-педагогические условия.....	29
1.9 Формы аттестации.....	36
2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.....	38
2.1 Текущий контроль.....	38
2.2 Промежуточная аттестация.....	39
2.3 Итоговая аттестация.....	42

## **1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

### **1.1 Общие положения**

Программа профессиональной подготовки разработана ГАПОУ ТО «Голышмановский агропедколледж».

Настоящая программа определяет объем и содержание обучения по профессии 11442 Водитель автомобиля, планируемые результаты освоения программы, условия образовательной деятельности.

#### **1.1.1 Нормативные правовые основания разработки программы**

Нормативные правовые основания для разработки программы профессиональной подготовки «Водитель 6 разряда» (далее – программа) составляют:

Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 25.12.2023) "Об образовании в Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2024);

Приказ Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" (Зарегистрировано в Минюсте России 11.09.2020 N 59784);

Приказ Минпросвещения России от 14.07.2023 N 534 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (Зарегистрировано в Минюсте России 14.08.2023 N 74776);

Приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 N 148н "Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов " (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2013 N 28534);

Приказ Минтруда России от 29.09.2014 N 667н (ред. от 09.03.2017) "О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)" (Зарегистрировано в Минюсте России 19.11.2014 N 34779);

– Постановление Правительства Российской Федерации от 11.10.2023 г. № 1678 «Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий по реализации образовательных программ».

- Приказ Росстандарта от 16.05.2025 г. № 423-СТ «Об утверждении Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-2025» (вступает в действие с 1 января 2026);

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного

движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).на основании приказа Приказ Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (с изменениями и дополнениями)

Программа профессиональной подготовки разрабатывалась на основе установленных квалификационных требований (профессиональных стандартов)<sup>1</sup>.

### **1.1.2 Перечень сокращений, используемых в программе**

ВПД – вид профессиональной деятельности;

ВД – вид деятельности;

ПК – профессиональные компетенции;

ПС – профессиональный стандарт;

ОТФ – обобщенная трудовая функция;

ТФ – трудовая функция;

ТД – трудовое действие;

ПрО - практический опыт;

З – знания;

У – умения;

---

<sup>1</sup> При наличии. При отсутствии соответствующих профессиональных стандартов можно ориентироваться на соответствующие федеральные государственные образовательные стандарты, федеральные государственные требования, смежные профессиональные стандарты, а также квалификационные требования в соответствии с квалификационными справочниками по профессиям рабочих/должностям служащих.

При поиске профессионального стандарта для разработки программы необходимо учитывать, что профессии рабочего/должности служащего может соответствовать:

- одному профессиональному стандарту, имеющему одинаковое с программой или синонимичное название;
- части профессионального стандарта (например, одна из описанных в нем обобщенных трудовых функций);
- нескольким профессиональным стандартам, каждый из которых отражает, например, специфику деятельности в той или иной отрасли или описывает одну из квалификаций, осваиваемых при изучении программы.

ИА – итоговая аттестация;

КЭ – квалификационный экзамен;

ДОТ – дистанционные образовательные технологии.

### **1.1.3. Требования к слушателям:**

а) категория слушателей: лица имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами категории «СЕ».

б) требования к уровню обучения/образования: профессиональное обучение – квалифицированных рабочих из числа лиц, имеющих среднее (полное) общее образование с получением начального профессионального образования по профессии «11442 Водитель автомобиля»

### **1.1.4 Особенности адаптации образовательной программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья**

Разработка адаптированной основной программы профессионального обучения для лиц с ОВЗ и/или инвалидностью или обновление уже существующей программы обучения определяются индивидуальной программой реабилитации инвалида (при наличии), рекомендациями заключения ПМПК (при наличии) и осуществляются по заявлению слушателя (законного представителя).

**1.1.5 Форма обучения<sup>2</sup>:** очная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

**1.1.6.Трудоемкость освоения<sup>3</sup>:** 144 академических часа, включая все виды контактной и самостоятельной работы слушателя.

**1.1.7. Период освоения: 38 календарных дней.**

---

<sup>2</sup> Выбираются следующие формы обучения: очная, очно-заочная или заочная.

<sup>3</sup> Трудоемкость определяется в академических часах, включающих аудиторные часы (лекционные, практические, лабораторные) и часы самостоятельной работы слушателей.

### **1.1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы:**

лицам, успешно освоившим программу профессиональной подготовки и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство Водитель 6 разряда. Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационного экзамена.

## **1.2 Цель освоения и характеристика новой квалификации**

### **1.2.1 Цель освоения**

Целью настоящей программы профессиональной подготовки является создание условий для реализации курса, направленного на формирование у слушателя профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности и получения нового уровня квалификации по профессии 11442 Водитель автомобиля (Водитель 6 разряда)<sup>4</sup>.

### **1.2.2 Квалификационная характеристика программы профессионального обучения<sup>5</sup>**

Область профессиональной деятельности:

Вид профессиональной деятельности:

Уровень квалификации в соответствии с профессиональным стандартом<sup>6</sup>:

Таблица 1 – Квалификационная характеристика программы профессионального обучения

Наименование выбранного профессионального стандарта (одного или	Наименование ОТФ и / или ТФ <sup>7</sup>	Уровень квалификации ОТФ и	Область профессиональной деятельности	Вид профессиональной	Код профессии / должности служащего:
---	--	----------------------------	---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------

<sup>4</sup> для программ повышения квалификации

<sup>5</sup> При разработке программы профессионального обучения на основе профессионального стандарта наименование новой квалификации определяется наименованием соответствующего профессионального стандарта (при наличии)

<sup>6</sup> Указывается в соответствии с уровнями квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов (приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н).

<sup>7</sup> Как правило, соответствует профессии в целом или виду деятельности, входящему в ее состав в соответствии с профессиональным стандартом (при наличии) и/или иными требованиями.

нескольких)		/ или ТФ <sup>8</sup>	и <sup>9</sup>	деятельности <sup>10</sup>	<sup>11</sup> :
Водитель 6 разряда	<p>Управлять транспортным средством</p> <p>Выполнять техническое обслуживание транспортного средства</p> <p>Оказывать первую помощь и проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия. Выполнять работы по перевозке пассажиров</p> <p>Управлять транспортным средством, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, тахометрами.</p> <p>Работать с документацией установленной формы</p>	<p>Уровень квалификации в соответствии с профессиональным стандартом<sup>12</sup>: Водитель автомобиля категории «СЕ»</p>	<p>управление грузовым автомобилем с прицепом (автопоездом) для перевозки грузов от одной точки до другой в соответствии с определёнными маршрутом или графиком.</p>	<p>перевозка грузов</p> <p>Обобщенная трудовая функция, подлежащая освоению:</p> <p>управлять транспортным средством (составом транспортных средств), относящимся к категории «СЕ», выполнять техническое обслуживание транспортного средства в пути следования, выполнять работы по перевозке грузов, оказывать первую помощь, производить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия, устранять мелкие неисправности,</p>	<p>11442 — код профессии Водитель 6 разряда</p>

<sup>8</sup> Указывается в соответствии с уровнями квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов (приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н).

<sup>9</sup> Указывается в соответствии с приказом от 29 сентября 2014 г. № 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)».

<sup>10</sup> Освоение ВПД, как правило, связано с рядом преемственных программ профессионального обучения.

<sup>11</sup> Указывается в соответствии с приказом Минпросвещения России от 14.07.2023 № 534 «Об утверждении перечня рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».

<sup>12</sup> Указывается в соответствии с уровнями квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов (приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н).

				возникающие во время эксплуатации транспортных средств, работать с документацией установленной формы.	
--	--	--	--	---	--

### 1.3 Планируемые результаты обучения<sup>13</sup>

Результатами освоения программы профессиональной подготовки являются приобретение слушателями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для выполнения трудовых функций нового вида профессиональной деятельности в рамках полученной квалификации Водитель 6 разряда<sup>14</sup>.

Таблица 2 – Сопоставление описания квалификации в профессиональном стандарте с требованиями к результатам подготовки по программе профессиональной подготовки

Код и наименование компетенций	Код трудовых функций	Трудовые функции
1. Управлять транспортным средством	ПК 1.1 Управлять транспортным средством, относящимся к категории «СЕ»	А/01.2 Управлять транспортным средством (составом транспортных средств) относящимся к категории «СЕ»
	ПК 1.2 Управлять транспортным средством, составом транспортных средств, относящимся к категории «СЕ»	А/02.2 Управлять транспортным средством (составом транспортных средств), относящимся к категории «СЕ»
	ПК 2.1 Выполнять ежедневное техническое обслуживание.	В/02.1 Выполнять ежедневное техническое обслуживание.

<sup>13</sup> Планируемые результаты обучения – знания, умения, навыки (способность применять в профессиональной деятельности), характеризующие этапы формирования компетенций.

<sup>14</sup> Для программ повышения квалификации

2.Выполнять техническое обслуживание транспортного средства	ПК 2.2. Устранять мелкие неисправности в пути следования	В/02.2 Устранять мелкие неисправности транспортного средства в пути следования
	ПК 2.3. Применять современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.	В/02.3. Знать и применять современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.
3.Оказывать первую помощь и проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	ПК.3.1 Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	С/03.1 Принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке.
4. Выполнять работы по перевозке грузов	ПК.04.1.Выполнять перевозки грузов	Д/04.1. Выполнять перевозки грузов
5. Управлять транспортным средством, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, тахометрами.	ПК.05.1 Управлять транспортным средством категории «СЕ», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	Е/05.1. Управлять транспортным средством категории «СЕ», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом
	ПК.05.2. Управлять транспортным средством категории «СЕ», оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета	Е/05.2 Управлять транспортным средством категории «СЕ», оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета
6.Работать с документацией установленной формы	ПК. 06.1 Получать и оформлять путевую документацию	Д/ 06.1 Получать в диспетчерской службе необходимую путевую документацию. Соблюдать конфиденциальность в отношении получаемой информации.

Таблица 3 – Планируемые результаты обучения

Виды деятельности	Код и наименование компетенции	Показатели освоения компетенции		
		Знания	Умения	Практический опыт
1.Управление транспортным средством	ПК 1.1 Управлять транспортным средством относящимся к категории «СЕ»	3.1.1.1 Правила дорожного движения, правила пользования навигационными системами, значение и расположение контрольно-измерительных приборов, расположение и алгоритм водитель-автомобиль-дорога, цели и задачи управления системой	У.1.1.1 Пользоваться навигационными системами, оптимизировать свою рабочую позу и устанавливать зеркала заднего вида в оптимальное положение оптимальных условий обзора среды движения, включать и выключать приборы освещения, световой сигнализации	ПоО 1.1.1. Планирование и выполнение поездки Оптимизация своей рабочей позы и установка зеркал заднего вида в оптимальное положение Пуск и остановка двигателя в различных температурных условиях Использование средств обеспечения оптимальных условий обзора среды движения Включение и выключение приборов освещения, световой сигнализации Считывание информации с приборов и индикаторов

	<p>ПК 1.2 Управлять транспортным средством, составом транспортных средств, относящимся к категории «СЕ»</p>	<p>3.1.1.2 Критерии качества управления транспортным средством (составом транспортных средств), свойства транспортного средства как объект управления, условия безопасного управления транспортным средством, типичные дорожные ситуации, влияние дорожных условий на безопасность управления транспортным средством.</p>	<p>У.1.1.2 Использовать приборную информацию для оптимизации управления транспортным средством и контроля его технического состояния, применять нормативную модель управления транспортным средством, поворачивать рулевое колесо с сохранением обратной связи о положении управляемых колес, использовать зеркала заднего вида при маневрировании, этика поведения водителя в дорожном движении.</p>	<p>ПоО 1.1.2. Управление транспортным средством (составом транспортных средств) с заданным качеством* Выполнение маневрирования в ограниченных проездах Обеспечение безопасных условий во время стоянки транспортного средства (состава транспортных средств) Буксирование транспортного средства и движение на буксире.</p>
--	---	---	---	--

2.Выполнять техническое обслуживание транспортного средства	ПК 2.1 Выполнять ежедневное техническое обслуживание.	3.1.2.1 Устройство транспортного средства как объекта управления Нормативные значения проверяемых параметров	У.1.2.1. Производить внешний осмотр транспортного средства (состава транспортных средств) Проверять уровень масла и технических жидкостей в соответствующих системах транспортного средства	ПоО 1.2.1. Внешний осмотр транспортного средства (состава транспортных средств), проверка уровня масла и технических жидкостей в соответствующих системах транспортных средств, работы стеклоочистителей, приборов световой и звуковой сигнализации
	ПК 2.3. Применять современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.	3. 2.3.1 Знать современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.	У. 2.3.1 Применять современные системы активной и пассивной безопасности автомобиля.	
3.Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	ПК.3.1 Оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии	3.1.3.1. Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи Современные рекомендации по оказанию первой помощи Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов	У.1.3.1. Оценивать обстановку и обеспечивать безопасные условия для оказания первой помощи Вызывать скорую медицинскую помощь и другие специальные службы Определять наличие сознания у пострадавшего Восстанавливать проходимость дыхательных путей и определять признаки жизни у пострадавшего Проводить сердечно-легочную реанимацию	ПоО 1.3. 1. Оценка обстановки и обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи Вызов скорой медицинской помощи и других специальных служб Определение наличия сознания у пострадавшего Восстановление проходимости дыхательных путей и определение признаков жизни у пострадавшего Проведение сердечно-

			<p>Поддерживать проходимость дыхательных путей</p> <p>Производить обзорный осмотр пострадавшего и временную остановку наружного кровотечения</p> <p>Производить подробный осмотр пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, оказывать первую помощь в случае выявления указанных состояний</p> <p>Придавать пострадавшему оптимальное положение тела</p> <p>Контролировать состояние пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказывать психологическую поддержку</p> <p>Передавать пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи или другим специальным службам</p>	<p>легочной реанимации до появления признаков жизни</p> <p>Поддержание проходимости дыхательных путей</p> <p>Обзорный осмотр пострадавшего и временная остановка наружного кровотечения</p> <p>Подробный осмотр пострадавшего в целях выявления признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и оказание первой помощи в случае выявления указанных состояний</p> <p>Придание пострадавшему оптимального положения тела</p> <p>Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки</p> <p>Передача пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи или другим специальным службам.</p>
4. Выполнять	ПК. 04.1	3.1.4.1. Правила работы с путевыми и	У.1.4.1. Оформлять путевую и	ПоО.1.4. 1. Оформление путевой и

работы по перевозке грузов	Выполнять перевозки грузов	финансовыми документами Правила перевозки грузов	финансовую документацию Обеспечивать безопасность погрузки и выгрузки транспортируемых грузов Контролировать соблюдение правил безопасности при движении транспортного средства	финансовой документации Погрузка и выгрузка транспортируемых грузов Контроль за выполнением правил безопасности в процессе движения транспортного средства
5. Управлять транспортным средством, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, тахометрами.	ПК.05.1 Управлять транспортным средством категории «СЕ», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	3.1.5.1. Порядок применения специальных сигналов Назначение органов управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «СЕ» Назначение органов управления средствами радиосвязи	У.1.5.1. Управлять транспортным средством с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения Пользоваться устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «СЕ»	ПоО 1.5.1. Регулирование движения транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения Пользование устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «СЕ»

6.Работа с документацией установленной формы	ПК.05.2 Управлять транспортным средством категории «СЕ», оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета	3.1.5.2. Порядок применения специальных сигналов Назначение органов управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве категории «СЕ» Назначение органов управления средствами радиосвязи.	У.1.5.2. Управлять транспортным средством с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения Пользоваться устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «СЕ»	ПоО.1.5.2. Регулирование движения транспортного средства с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета с отступлениями от Правил дорожного движения при условии обеспечения безопасности движения Пользование устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и средствами радиосвязи на транспортном средстве категории «СЕ»
	ПК.05.3 Управлять тахографами.	3.5.3.1 Как правильно ездить по тахографу, что такое карта Тахографа для водителя, как ей пользоваться, зачем нужен тахограф и на какие транспортные средства его ставят.	У 5.3.1 Проверять перед каждым выездом — рабочее состояние тахографа.	ПоО 5.3.1 Уметь пользоваться картой тахографа.
	ПК. 06.1 Получать и оформлять путевую документацию	3.6.1.1 Получать в диспетчерской службе необходимую путевую документацию. Соблюдать конфиденциальность в отношении получаемой информации.	У 6.1.1 Оформлять путевую и финансовую документацию Обеспечивать безопасность погрузки и выгрузки грузов	ПоО 6.1.1 Оформление путевой и финансовой документации Погрузка и выгрузка грузов.

### 1.4 Учебно-тематический план

Таблица 4 – Учебный план

Наименование разделов (модулей), тем	Общая трудоемкость, (час.)					Форма аттестации
	Всего, час.	в т.ч. по видам занятий, час.			СР[1]	
		Л <sup>[2]</sup>	ПЗ <sup>[3]</sup> , ЛР <sup>[4]</sup> .	К		
1	2	3	4	5	6	7
Модуль 1. Траектория профессионального развития	<b>6</b>	0	0	0	6	зачет
Модуль 2. Правила дорожного движения.	<b>26</b>	8	18	0	0	зачет
Модуль 3. Основы управления грузовым автомобилем с прицепом.	<b>24</b>	4	20	0	0	зачет
Модуль 4. Правила оказания первой помощи.	<b>10</b>	2	8	0	0	зачет
Модуль 5. Устройство и обслуживание грузовых автомобилей	<b>28</b>	4	24	0	0	зачет
Модуль 6. Производственная эксплуатация автомобилей с прицепом.	<b>22</b>	10	12	0	0	зачет
Модуль 7. Вождение.	<b>24</b>	0	24	0	0	зачет
Итоговая аттестация <sup>[4]</sup>	<b>4</b>	0	4	0	0	КЭ
Всего ак. часов	<b>144</b>	28	110	0	6	
% СР от общего объема часов ОП	4,20%	X				
Практикоориентированность	76,39%	X				

### 1.5 Учебно-тематический план

Таблица 5 – Учебно-тематический план

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Общая трудоемкость, (час.)					Формы аттестации
	Всего, час	Виды занятий, в т.ч.			из них, с применением ДОТ	
		Л	ПЗ, ЛР	СР		
<b>Модуль 1. Траектория профессионального развития</b>	<b>6</b>	2	4			Зачёт
1.1. Профессиональная и карьерная компетентность	3	1	2			
1.2. Карьерный самоменеджмент	2	1	1			
Промежуточная аттестация	1		<b>1</b>			Зачёт
<b>Модуль 2. Правила дорожного движения</b>	<b>26</b>	8	18			
2.1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	13	4	9			
2.2. Ответственность за нарушения ПДД	12	4	8			
Промежуточная аттестация	1		1			Зачёт
<b>Модуль 3. Основы управления грузовым автомобилем с прицепом.</b>	<b>24</b>	4	20			
3.1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	11	2	9			
3.2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	12	2	10			
Промежуточная аттестация	1		1			Зачёт
<b>Модуль 4. Правила оказания первой помощи</b>	<b>10</b>	2	8			
4.1. Понятие о видах ДТП и дорожно-транспортном травматизме.	4	1	3			
4.2. Порядок и основные правила оказания первой помощи пострадавшим при ДТП	5	1	4			
Промежуточная аттестация	1		1			Зачёт
<b>Модуль 5. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей</b>	<b>28</b>	4	24			
5.1 Устройство транспортных средств категории «СЕ»	13	2	11			
5.2 Техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ»	14	2	12			
Промежуточная аттестация	1		1			Зачёт
<b>Модуль 6. Производственная эксплуатация автомобилей с прицепом.</b>	<b>22</b>	10	12			
6.1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	11	5	6			
6.2. Типичные неполадки в работе прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств и их устранение	10	5	5			
Промежуточная аттестация	1		1			Зачёт
<b>Модуль 7. Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)</b>	<b>24</b>	0	24			
7.1. Приемы управления автопоездом	11	0	11			
7.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах	12	0	12			
Промежуточная аттестация	1		1			Зачёт
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>КЭ</b>
<b>Всего ак. часов</b>	<b>144</b>	<b>28</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>% ДОТ от общего объема часов ОП</b>	%					

## 1.6 Календарный учебный график

Таблица 6 – Календарный учебный график

Наименование тем, видов аттестации <sup>15</sup>	Количество дней / ак. час*																			
	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	Д11	Д12	Д13	Д14	Д15	Д16	Д17	Д18	Итого	
<b>Модуль 1. Траектория профессионального развития</b>																				<b>6</b>
1.1. Профессиональная и карьерная компетентность	3																			3
1.2. Карьерный менеджмент	2																			2
Промежуточная аттестация	1																			1
<b>Модуль 2. Правила дорожного движения</b>																				<b>26</b>
2.1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	2	8	3																	13
2.2. Ответственность за нарушения ПДД			5	7																12
Промежуточная аттестация				1																1
<b>Модуль 3. Основы управления грузовым автомобилем с прицепом.</b>																				<b>24</b>
3.1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях					8	3														11
3.2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях						5	7													12
Промежуточная аттестация							1													1
<b>Модуль 4 Правила оказания первой помощи</b>																				<b>10</b>
4.1. Понятие о видах ДТП и дорожно-транспортном травматизме.								4												4
4.2. Порядок и основные правила оказания первой помощи								4	1											5

<sup>15</sup> В календарный учебный график должен включать все темы и промежуточную аттестацию входящие в разделы (модули), а также итоговую аттестацию.



Наименование тем, видов аттестации <sup>15</sup>	Количество дней / ак. час*																	
	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	Д11	Д12	Д13	Д14	Д15	Д16	Д17	Д18
*В случае реализации ак часов с применением ДОТ ставится знак *. Например, 2*. В случае реализации ак часов с применением ДОТ и без ДОТ в 1 день ячейка заполняется следующим образом: 2/2*.																		

## 1.7 Рабочие программы дисциплин (модулей, разделов)

### Таблица 7 – Рабочая программа модуля 1.

#### «Траектория профессионального развития»

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
1.1. Профессиональная и карьерная компетентность	Лекция	1	Основные понятия: профессия, карьера, профессиональная траектория. Модель специалиста. Модели развития карьеры. Виды карьеры. Классификация карьеры по особенностям протекания процесса карьерного роста. Определения карьерной компетентности. Соотношение профессиональной и карьерной компетентности. Карьерный потенциал личности
	Практическое занятие	2	Практическая работа №1. Основные принципы профессионального и личностного развития, исходя из этапов карьерного роста и требований рынка труда. Практическая работа №2. Способы совершенствования своей деятельности на основе самооценки
1.2. Карьерный самоменеджмент	Лекция	1	Технология целеполагания. Принципы построения карьерной цели. Технология ВНАГ. Карьерный план и стратегия самопродвижения. Карьерные стратегии. Самомаркетинг. Карьерные инструменты: чек-лист по составлению резюме. Составление резюме.
	Практическое занятие	1	Практическая работа №1. Заполнение матрицы целей (колесо жизненного баланса). Разработка индивидуальной траектории профессионального самообразования и личностного роста.

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
Зачёт по модулю 1	Промежуточная аттестация	1	Зачёт

**Таблица 8 - Рабочая программа модуля 2.  
«Правила дорожного движения.»**

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
2.1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	Лекции	4	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы.
	Практические занятия	9	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Обязанности участников дорожного движения. Дорожные знаки. Дорожная разметка. Регулирование дорожного движения. Остановка и стоянка транспортных средств. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.
2.2. Ответственность за нарушения ПДД	Лекции	4	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения
	Практические занятия	8	Проезд перекрестков Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов

Зачёт по модулю 2	Промежуточная аттестация	1	Зачёт
-------------------	--------------------------	---	-------

**Таблица 8 - Рабочая программа модуля 3.**

**«Основы управления грузовым автомобилем с прицепом»**

3.1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	Лекции	2	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве.
	Практические занятия	9	Управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.
3.2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	Лекции	2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа.

	Практические занятия	10	Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.
Зачёт по модулю 3	Промежуточная аттестация	1	Зачёт

**Таблица 10 - Рабочая программа модуля 4.  
«Правила оказания первой помощи»**

4.1. Понятие о видах ДТП и дорожно-транспортном травматизме.	Лекции	1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи
	Практические занятия	3	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения
4.2. Порядок и основные правила оказания первой помощи пострадавшим при ДТП	Лекции	1	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах
	Практические занятия	4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии
Зачёт по модулю 4	Промежуточная аттестация	1	Зачёт

**Таблица 11- Рабочая программа по модулю 5.  
«Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей»**

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
5.1 Устройство транспортных средств категории «СЕ»	Лекции	2	Общее устройство транспортных средств категории «СЕ». Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности. Общее устройство и работа двигателя. Общее устройство трансмиссии.

	Практические занятия	11	Назначение и состав ходовой части. Общее устройство и принцип работы тормозных систем. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. Электронные системы помощи водителю. Источники и потребители электрической энергии. Общее устройство прицепов.
5.2. Техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ»	Лекции	2	Система технического обслуживания. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства
	Практические занятия	12	Устранение неисправностей
Зачёт по модулю 5	Промежуточная аттестация	1	Зачёт

Таблица 12- Рабочая программа по модулю 6.

**«Производственная эксплуатация автомобилей с прицепом.»**

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
6.1. Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	Лекции	5	Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов различных категорий, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах.
	Практические занятия	6	Назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

6.2. Типичные неполадки в работе прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств и их устранение	Лекции	5	Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.
	Практические занятия	5	Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.
Зачёт по модулю 6	Промежуточная аттестация	1	Зачёт

Таблица 13- Рабочая программа по модулю 7.

**«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией).»**

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
7.1. Приемы управления автопоездом	Лекции	0	
	Практические занятия	11	Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом.
7.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах	Лекции	0	
	Практические занятия	12	Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним

			ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.
Зачёт по модулю 7	Промежуточная аттестация	1	Зачёт

## **1.8 Организационно-педагогические условия**

Реализация программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

### **1.8.1 Требования к квалификации педагогических кадров**

К реализации программы привлекаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам.

### **1.8.2 Требования к материально-техническому обеспечению**

Материально-техническое обеспечение (далее – МТО) необходимо для проведения всех видов учебных занятий и аттестации, предусмотренных учебным планом по программе, и соответствует действующим санитарным и гигиеническим нормам и правилам. МТО содержит специальные помещения: учебные аудитории для проведения лекций, практических (семинарских) занятий, лабораторных работ, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, итоговой аттестации (в соответствии с утвержденным расписанием учебных занятий). Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью,

оборудованием, расходными материалами, программным обеспечением, техническими средствами обучения и иными средствами, служащими для представления учебной информации слушателям.

При реализации программы с использованием дистанционных образовательных технологий и (или) электронного обучения образовательная организация обеспечивает функционирование информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств и обеспечивающую освоение слушателями образовательных программ полностью или частично независимо от места нахождения слушателей: каналы связи, компьютерное оборудование, периферийное оборудование, программное обеспечение.

Таблица 14 -Материально-техническое обеспечение программы

Виды деятельности	Код и наименование компетенции	Материально-техническое обеспечение, необходимое для освоения ПК
1.Управление транспортным средством	ПК 1.1 Управление транспортным средством относящимся к категории «СЕ»  ПК 1.2 Управление транспортным средством, составом транспортных средств, относящимся к категории «СЕ»	Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого

<p>2.Выполнение технического обслуживания транспортного средства</p>	<p>ПК 2.1 Выполнение ежедневное техническое обслуживание.</p> <p>ПК 2.2. Устранение мелких неисправностей транспортного средства, не требующие разборки агрегатов (в т.ч. замена колеса)</p> <p>ПК 2.3. Применение современной системы активной и пассивной безопасности автомобиля.</p>	<p>давления в разрезе;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;</li> <li>- форсунка (инжектор) в разрезе;</li> <li>- фильтр тонкой очистки в разрезе</li> </ul> <p>Комплект деталей электрооборудования:комплект 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;</li> <li>- генератор в разрезе;</li> <li>- стартер в разрезе;</li> <li>- комплект ламп освещения;</li> <li>- комплект предохранителей</li> </ul> <p>Комплект деталей передней подвески: комплект 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- гидравлический амортизатор в разрезе</li> </ul> <p>Комплект деталей рулевого управления: комплект 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рулевой механизм в разрезе</li> <li>- наконечник рулевой тяги в разрезе</li> <li>- гидроусилитель в разрезе</li> </ul> <p>Комплект деталей тормозной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- главный тормозной цилиндр в разрезе;</li> <li>- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;</li> <li>- тормозная колодка дискового тормоза;</li> <li>- тормозная колодка барабанного тормоза;</li> <li>- тормозной кран в разрезе;</li> <li>- энергоаккумулятор в разрезе;</li> <li>тормозная камера в разрезе</li> </ul> <p>Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе</p> <p>Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе</p> <p>Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи</p> <p>Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:</p> <p>поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала</p> <p>Аппаратно-программный комплекс тестирования и комплект развития психофизиологических качеств водителя</p> <p>Гибкое связующее звено (буксировочный трос)комплект 1</p> <p>Тахограф</p> <p>Дорожные знаки комплект 1</p> <p>Дорожная разметка комплект 1</p>
--	--	---

		<p>Опознавательные и регистрационные знаки  Средства регулирования дорожного движения  Сигналы регулировщика  Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки  Начало движения, маневрирование. Способы разворота.  Классификация автомобилей  Общее устройство автомобиля  Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности  Общее устройство и принцип работы двигателя  Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя  Система охлаждения двигателя  Предпусковые подогреватели  Система смазки двигателя  Системы питания бензиновых двигателей  Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления  Устройство гидравлического привода сцепления  Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления  Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач  Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач  Передняя подвеска  Задняя подвеска и задняя тележка шт. 1  Конструкции и маркировка автомобильных шин  Общее устройство и состав тормозных систем  Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом  Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом  Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем.</p>
3.Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	ПК.3.1 Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	<p>Аптечка первой помощи (автомобильная)  Табельные средства для оказания первой помощи.  Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей,</p>

		<p>шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь).</p> <p>Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства.</p> <p>Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей.</p> <p>Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</p> <p>Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме.</p>
4.Выполнение работ по перевозке грузов	ПК. 04.2 Выполнение перевозки грузов	<p>Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300- "О защите прав потребителей" (таблица)</p> <p>Копия лицензии с соответствующим приложением</p> <p>Безопасность пассажиров транспортных средств</p> <p>Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации</p> <p>Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей.</p> <p>Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)</p> <p>Организация грузовых перевозок.</p> <p>Контроль безопасности погрузки, размещения и выгрузки груза.</p> <p>Контроль крепление (закреплять) груз на транспортном средстве при перевозке опасного груза</p>
5.Управление транспортным средством оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	ПК.05.1 Управление транспортным средством категории «СЕ», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	<p>Управление транспортным средством категории «СЕ», оборудованным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.</p> <p>Сложные дорожные условия. Приемы руления</p> <p>Порядок применения специальных сигналов</p> <p>Действия водителя в критических ситуациях</p> <p>Силы, действующие на транспортное средство</p> <p>Управление автомобилем в нештатных ситуациях</p> <p>Профессиональная надежность водителя</p> <p>Дистанция и боковой интервал.</p>

		Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством Влияние дорожных условий на безопасность движения Безопасное прохождение поворотов Ремни безопасности Подушки безопасности. Управление транспортным средством категории оборудованным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета
6. Работа с документацией установленной формы	ПК. 06.1 и Получение оформления путевой документации	Оформление транспортно-сопроводительной документации. (таблица) Путевой лист и транспортная накладная.

Программа относится к категории материалоемкой программы.

### 1.8.3 Требования к информационному и учебно-методическому обеспечению<sup>16</sup>

Для реализации программы используются учебно-методическая документация, нормативные правовые акты, нормативная техническая документация, иная документация, учебная литература и иные издания, информационные ресурсы.

Таблица 15 – Учебно-методическая документация, нормативные правовые акты, нормативная техническая документация, иная документация, учебная литература и иные издания, информационные ресурсы<sup>17</sup>

<b>1 Нормативные правовые акты, иная документация</b>
1.1 Примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» утверждена приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808
1.2 Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
<b>2 Основная литература</b>
2.1. Глушак, Е.В. Построение траектории профессионального развития: учебное пособие / Е.В. Глушак, Л.П. Жуйкова. – Владивосток : Издательство Дальневосточного федерального университета, 2021. – [63 с.].
2.2 1. Организация и технология механизированных работ в сельском хозяйстве: практ. основы проф. деятельности: учеб. пособие / О. В. Гузан, Г. Г. Долматов, А. Н. Дробышев, С. Н. Жгунов, П. И. Костенко, Г. В. Ткачева. - М.: Академия, 2006 - 176 с. - (Начальное профессиональное образование).

<sup>16</sup> Состав информационного и учебно-методического обеспечения представляет собой совокупность учебно-методической документации, нормативных правовых актов, нормативной технической документации, иной документации, учебной литературы и иных изданий, информационных ресурсов.

<sup>17</sup> Оформление раздела должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 7.0.100-2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления.

2.3.2. Котиков, В. М. Трактора и автомобили: учеб. для студ. учреждений сред. проф. образования / В. М. Котиков, А. В. Ерхов. - М.: Академия, 2008. - 416 с.

### **3 Дополнительная литература**

3.1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / В. М. Власов, С. В. Жанказиев, С. М. Круглов. - М.: Академия, 2006. - 480 с.

3. 2. Практикум по ремонту машин / Е. А. Пучин, В. С. Новиков, Н. А. Очковский; под ред. Е. А. Пучина. - М.: КолосС, 2009. - 327 с.

Карагодин, В. И. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В. И. Карагодин, Н. Н. Митрохин. - М.: Академия, 2006. - 496 с.

### **4 Интернет-ресурсы**

4.1. Система дистанционного образования ЦОПП ТО [Электронный ресурс] // Режим доступа: <http://copp-72.online> (Модуль 1. Траектория профессионального развития)

### **5 Электронно-библиотечная система**

1. Информационный портал. [Электронный ресурс]: Учебный материал. / Режим доступа <http://www.khorprofobr.ru> Загл. с экрана

2. Информационный портал [Электронный ресурс]: Справочник по безопасности дорожного движения. / - Режим доступа: [www.twirpix.ru](http://www.twirpix.ru) / - Загл. с экрана.

3. Информационный портал [Электронный ресурс]: Библиотека ГОСТов, стандартов и нормативов. Отраслевые дорожно-методические документы. / - Режим доступа: <http://www.infosait.ru> - Загл. с экрана.

4. Информационно-правовой центр [Электронный ресурс]: Информационно-правовое обеспечение. / Правовая база. – Режим доступа <http://base.garant.ru> Загл. с экрана

5. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]: Образовательный портал. – Режим доступа <http://window.edu.ru/> Загл. с экрана  
Электронные пособия (локальный доступ):

## **1.8.4 Общие требования к организации учебного процесса**

Общие требования к организации учебного процесса определяются локальными нормативными актами ГАПОУ ТО «Гольшмановский агропедколледж»

## **1.8.5 Сетевая форма обучения<sup>18</sup>**

Организация образовательного процесса при реализации программы в сетевой форме осуществляется с привлечением материально-технических, научно-технических, учебно-методических, организационно-методических, информационно-коммуникационных и иных ресурсов и средств обучения организаций, участвующих в сетевом взаимодействии, а также силами научно-педагогических, педагогических и иных работников этих организаций.

<sup>18</sup> Пункт заполняется в случае реализации программы в сетевой форме.

В соответствии с договором о сетевом взаимодействии (№ 19 от «21» июня 2023г.) в реализации программ участвуют следующие организации:

Таблица 16 – Организация сетевого обучения

№	Наименование организации	Участвует в реализации следующих разделов (модулей), тем	Формы участия
1.	АНО «Центр опережающей профессиональной подготовки Тюменской области»	Модуль 1. Траектория профессионального развития	с применением ДОТ и ЭО
	ГАПОУ ТО «Гольшмановский агропедколледж»	Модуль 2. Правила дорожного движения. Модуль 3. Основы управления грузовым автомобилем с прицепом. Модуль 4. Правила оказания первой помощи. Модуль 5. Устройство и обслуживание грузовых автомобилей Модуль 6. Производственная эксплуатация автомобилей с прицепом. Модуль 7. Вождение.	Очно

## 1.9 Формы аттестации

Оценка качества освоения программы осуществляется в форме текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по дисциплинам (модулям, разделам) и итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена слушателей по программе.

### 1.9.1 Текущий контроль успеваемости

В соответствии с учебно-тематическим планом и рабочей программой.

### 1.9.2 Промежуточная аттестация

В соответствии с учебно-тематическим планом и рабочей программой.

### 1.9.3 Итоговая аттестация

Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки слушателей. Итоговая аттестация является обязательной для слушателей.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план программы.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессиональной подготовки и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих (при наличии таких разрядов, классов, категорий).

Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении комплексного практического задания, в том числе в форме демонстрационного экзамена, в условиях, которые приближают оценочные процедуры к профессиональной деятельности.

В теоретическую часть задания включаются вопросы, позволяющие оценить наличие у слушателя знаний производственных процессов, положений, инструкций и других материалов, требований, предъявляемых к качеству выполняемых работ, охране труда, рациональной организации труда

на рабочем месте, а также готовности слушателя применять имеющиеся знания в профессиональной деятельности.

## **2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Оценочные материалы обеспечивают проверку достижения планируемых результатов обучения по программе и используются в процедуре текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации и итоговой аттестации.

### **2.1 Текущий контроль**

Текущий контроль по программе предназначен для оценки результатов освоения слушателями программы и проводится по результатам практических/лабораторных занятий, предусмотренных учебным планом, в формах, предусмотренных учебным планом.

По результатам текущей аттестации выставляются отметки по двухбалльной системе («зачтено»/«не зачтено») или четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно») в соответствии с формами контроля.

2.1.1. Текущий контроль успеваемости подразумевает регулярную проверку уровня усвоения обучающимися содержания УД, междисциплинарного курса (далее МДК), практик и способствует успешному овладению учебным материалом.

2.1.2. Формами текущего контроля успеваемости являются:

- письменные работы, решение задач, выполнение практических заданий и упражнений по теме;
- самостоятельные работы;
- домашние задания;
- контрольные и проверочные работы;
- устные опросы обучающихся; тестирование и т.п.

2.1.3. Текущий контроль успеваемости предусматривается по каждой модулю, и проводится за счет времени, отводимого на их изучение.

2.1.4. Результаты текущего контроля успеваемости обучающегося (в оценках) фиксируется преподавателем своевременно в журнале теоретического обучения.

## **2.2 Промежуточная аттестация**

Освоение программы, в том числе отдельной ее части (модуля), может сопровождаться промежуточной аттестацией, проводимой в формах, определенных учебным планом.

По результатам промежуточной аттестации выставляются отметки по двухбалльной системе («зачтено»/ «не зачтено»).

Требования к выполнению заданий промежуточной аттестации

по модулю 1. Траектория профессионального развития

Форма контроля – тестирование.

Требования к выполнению заданий промежуточной аттестации

по модулям № 2, №4, №5 программы

Форма контроля – тестирование.

**Инструкция:** перед Вами 10 вопросов. Внимательно прочтите вопрос, выберите из предложенных вариантов верный (верные) ответы,

запишите код ответа в карту ответов.

**Критерии оценивания:** отметка «зачтено» выставляется при условии правильного ответа на 8 вопросов.

**Примерное задание для промежуточной аттестации (теоретическая часть):**

**1. Перед началом движения водитель должен:**

1. Подать звуковой сигнал.
2. Включить фары.
3. Убедиться, что перед машиной, между машиной и агрегатируемым оборудованием или прицепом нет людей, подать звуковой сигнал и начать движение.
4. Правильно п. 1-3.

**2. Перевозки грузов подразделяются на:**

---



---



---

**3. Техническая скорость — это:**

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по улично-дорожной сети между двумя пунктами.
2. средняя скорость автомобиля за время нахождения автомобиля на линии
3. средняя скорость за время нахождения автомобиля в движении.

**4. Эксплуатационная скорость – это:**

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по дорожной сети между двумя пунктами;
2. средняя скорость автомобиля за время работы на линии;
3. средняя скорость за время движения автомобиля.

**5. Прицепы или прицепные орудия должны иметь:**

1. Жесткие сцепки.
2. Гибкие сцепки.
3. Комбинированные сцепки.

**6. Размер грузооборота исчисляется из:**

1. среднего веса грузов, перевозимых грузовыми автомобилями;
2. общего платного пробега (км) грузовых автомобилей; предприятия за отчетный период;
3. Массой уже перевезённого груза (за нужный временной период) умноженной на расстояние самой перевозки.

**7. Для осуществления централизованного управления движением грузовых автомобилей ЦДС оборудуется:**

1. прямой проводной связью с АТП, контрольными пунктами маршрутов и стоянками грузовых автомобилей;
2. радиотелефонной связью с грузовыми автомобилями;
3. системой ГЛОНАС.

**8. Первичным документом по учету работы грузового автотранспорта является**

1. путевой лист грузового автомобиля (форма №3)
2. путевой лист легкового автомобиля (форма 4)
3. товарно-транспортная накладная (форма Т-1)

**9. Первичными данными для составления графиков выпуска грузовых автомобилей на линию являются:**

1. графики выпуска грузовых автомобилей на линию;
2. установленный режим использования грузовых автомобилей и принятая организация труда водителей

**10. Чем запрещается тушить воспламенившиеся бензин или дизельное топливо?**

1. Водой.
2. Песком или землей.
3. Огнетушителем.

**по Модулю №7 программы**

**Форма контроля** – выполнение практических работ

**Критерии оценивания:** отметка по четырехбалльной шкале выставляется при условии, если обучающийся набрал необходимое для зачета

количество баллов. По результатам аттестации заполняется оценочная ведомость за выполнение контрольных работ.

Таблица перевода баллов в отметку.

Общий балл	0-8	9-17	18-26	27-34
Процент от максимальной суммы баллов	0-24	27-52	55-79	81-100
Отметка	2	3	4	5

### 2.3 Итоговая аттестация

Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена по профессии рабочего **11442 Водитель автомобиля**, состоящего из проверки теоретических знаний (тестирование и практической части (вождение)).

#### 2.3.1. Последовательность сдачи экзаменов:

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Правила дорожного движения»;

«Основы управления грузовым автомобилем с прицепом»;

«Правила оказания первой помощи»;

«Устройство и обслуживание грузовых автомобилей»;

«Производственная эксплуатация автомобилей с прицепом»;

«Вождение».

#### 2.3.2. Проведение теоретической части экзамена.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором колледжа.

#### Система оценки

Знания, показанные экзаменуемым в ходе экзамена, оцениваются по системе: положительная оценка "сдал", отрицательная — "не сдал".

Оценка "сдал" выставляется, если экзаменуемый в отведенное время

ответил правильно на 18 вопросов из 20. В противном случае ему выставляется оценка "не сдал". Отведенное время указывается в экзаменационном билете.

### **2.3.3. Проведение практической части экзамена**

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

#### Система оценки

Этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка "сдал", отрицательная — "не сдал". Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех заданий, предусмотренных комплексом для конкретной категории автомобиля.

Правильность выполнения каждого задания оценивается по системе: положительная оценка "выполнил", отрицательная — "не выполнил".

Для каждого задания определен перечень типичных ошибок, которые подразделяются на грубые, средние и мелкие.

В соответствии со шкалой оценки за каждую допущенную ошибку экзаменуемому начисляют штрафные баллы.

Операции, связанные с созданием опасности для людей или с невыполнением требований задания при эксплуатации автомобиля, отнесены в шкале ошибок к группе "грубые", а связанные с безопасностью эксплуатации техники — к группе "средние".

Оценка "выполнил" выставляется, если экзаменуемый при выполнении задания не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5. Оценка "не выполнил" выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).